

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 15.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Norf Gl. 22

Strecke: 2610

302234

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

PKT NR	AUFNAHME IN M	KM STATION	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
			Norf Gl. 22 (W22 > W4) konventionell, insgesamt 7 Erden			
	0	29,856	WE W22 KS-60	EW60-300-1:9 B W	SE2 60E2-A1	konv. Umbau
	3,9	29,852	IdS Beginn Schienenfußkabel rechte Schiene innen (Erdspringer)	EW60-300-1:9 B W	SE2 60E2-A1	Schienenfußkabel rechte Schiene innen (Erdspringer)
	7,1	29,849	Schweißung li+re	W-60-B07 So -1667 besohlt	SE2 60E2	
	7,4	29,849	erste B90 (B70-N-1667 besohlt) bleiben liegen	W-60-B07 So -1667 besohlt	SE2 60E2	
	15,4	29,841	Grz IdB	W-60-B07 So -1667 besohlt	SE2 60E2	
	16,8	29,839	Betriebserde links	W-60-B07 So -1667 besohlt	SE2 60E2	
	19,55	29,836	TE Schacht rdB	W-60-B07 So -1667 besohlt	SE2 60E2	
	22,5	29,834	Beginn Umbau	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	37,5	29,819	Ende Einbau 25 Stück B70So besohlt	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	38,5	29,818	rdB Beginn Schwellenanker (jede 5. Schwelle)	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	54,25	29,802	Beginn Einbau 25 Stück B70So besohlt	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	56,4	29,800	ISO rechts Schienenfußkabel endet	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Ende Schienenfußkabel rechte Schiene in
	56,65	29,799	Indusi PZB links + ASig N2 + Beginn KK links 1,70 Gleisachse + letzter Anker (W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	58,05	29,798	Betriebserde links	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	69,25	29,787	IdB Beginn Aufzug	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	71,35	29,785	li+re Beginn PU (weiße Stelle>Boden)	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Engstelle Umbauzug!!!
	75,8	29,780	li+re Ende PU Achse 1,50m	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Engstelle Umbauzug!!!
	80,1	29,776	TE Schacht rdB	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Engstelle Umbauzug!!!
	82,4	29,774	Beginn Bstg. Links Abstand = FK = 84+72=156cm	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	Engstelle Umbauzug!!!
	90,8	29,765	Ende Einbau 25 Stück B70So besohlt	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	203,8	29,652	erster Schwellenanker	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Engstelle Umbauzug!!!

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 15.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Norf Gl. 22

Strecke: 2610

302234

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	224,75	29,631	letzter Schwellenanker 8 Stück jede 5. Schwelle	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Engstelle Umbauzug!!!
	233,9	29,622	Ende Bstg Links, Beginn FLB	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Engstelle Umbauzug!!!
	290,65	29,565	IdB HKT 29 6 (641)	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	304,15	29,552	TE rdB	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Engstelle Umbauzug!!! (abdecken)
	307,2	29,549	Indusi PZB li	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	489,9	29,366	Verteiler links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	538,8	29,317	3m weiße Stelle rechts	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	651,75	29,204	2m weiße Stelle rechts	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	684,35	29,172	3m weiße Stelle rechts	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	771	29,085	3m weiße Stelle rechts	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	774,1	29,082	ASig P3 links	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	Engstelle Umbauzug!!!
	774,55	29,081	Betriebserde	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	782	29,074	Kabelmerkstein Querung	W-60-B70-1667	W-60-B70-1667	
	782,9	29,073	Beginn Einbau 25 Stück B70So besohlt	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	791,9	29,064	Beginn Widerlager Beton	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	797,9	29,058	Beginn Überbau + weißer Schotter	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	807,3	29,049	Ende Überbau + weißer Schotter	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	813,9	29,042	Ende Widerlager Beton	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	822,3	29,034	Ende Einbau 25 Stück B70So besohlt	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	847,85	29,008	10m weißer Schotter Beginn	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	851	29,005	Beginn Einbau 25 Stück B70So besohlt	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	857,9	28,998	10m weißer Schotter Ende	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	
	859,4	28,997	ISO rechts + Isolierzeichen rechts	W-60-B70-1667	W-60-B70 So-1667 besohlt	

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 15.05.2025

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GE Norf Gl. 22

Strecke: 2610

302234

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG	alter Oberbau	neuer Oberbau	BEMERKUNG
	866,3	28,990	Ende Umbau, Beginn Se 2: erste C-B07-N-13	W-60-B07 So -1667 besohlt	SE2 60E2	
	868,65	28,987	Grz IdB	W-60-B07 So -1667 besohlt	SE2 60E2	
	881,25	28,975	letzte Weichenschwelle	EW60-500-1:12 B W	SE2 60E2-A1	
	885,35	28,971	IdS	EW60-500-1:12 B W	SE2 60E2-A1	
	891,55	28,964	WE W4	EW60-500-1:12 B W	SE2 60E2-A1	